



REDERIJ DOEKSEN

Aan de Raden van Advies Vlieland en Terschelling,
de Klantenpanels Vlieland en Terschelling,
het Consumentenplatform Waddenveren West,
de gemeente Terschelling en de gemeente Vlieland

Harlingen, 21 juni 2024

Onderwerp: Vervanging ms Koegelwieck

Geachte dames en heren,

Graag informeren wij u over het volgende.

Zoals u wellicht hebt vernomen, waren wij als rederij voornemens om het ms Koegelwieck nog tijdens de huidige concessieperiode te vervangen. De Koegelwieck is inmiddels op leeftijd en een nieuw schip zou een impuls geven aan de verduurzaming van de vloot en de kwaliteitsbeleving aan boord. We hebben in de afgelopen periode daarom een specificatie geschreven voor een nieuw schip en offertes opgevraagd bij zes werven, waarvan er drie een offerte hebben uitgebracht.

Rederij Doeksen

Waddenpromenade 5
8861 NT Harlingen

088 - 9000 888
info@rederij-doeksen.nl
www.rederij-doeksen.nl

Terschelling

Willem Barentszkade 21
8881 BC West-Terschelling

Vlieland

Havenweg 8
8899 BB Vlieland

Bankgegevens

NL28 INGB 0701 7934 49
BIC: INGBNL2A

BTW-nummer

NL0029.99.237.B01

Kamer van Koophandel

Leeuwarden 01002252

Deadlines concessievoorschriften

Tegelijkertijd hebben wij vragen gesteld aan de concessieverlener (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) over deze vervanging, omdat bepaalde voorgeschreven deadlines in de huidige concessievoorschriften met betrekking tot de aankoop van nieuwe schepen en de renovatie van bestaande schepen inmiddels overschreden zijn. De noodlottige aanvaring in het Schuitengat in 2022 was hier de oorzaak van: in afwachting van het OVV-rapport hebben wij het project meer dan een jaar op pauze moeten zetten. Dit rapport had immers gevolgen kunnen hebben voor de technische eisen die we aan onze snelboten (moeten) stellen. Wij hebben daarnaast ook vragen gesteld aan de concessieverlener met betrekking tot de financiële aspecten van de vervanging, om vooraf een goede risico-afweging te kunnen maken in verband met het naderende einde van de huidige concessieperiode.

Geen toestemming investering

Helaas hebben we van de concessieverlener, overigens tegen onze verwachting in omdat de concessie wel ruimte biedt om in overleg afwijkende afspraken te maken, geen toestemming gekregen voor het overschrijden van de genoemde deadlines in de concessie. De naderende aanbesteding is hier de belangrijkste reden voor. Hier liggen vooral juridische afwegingen van de concessieverlener aan ten grondslag met betrekking tot de naderende aanbesteding. Door die aanbesteding is er wat de concessieverlener betreft geen juridische ruimte om af te wijken van de concessievoorschriften, ondanks de bepaling in de concessie dat de concessieverlener en de concessiehouder onderling afwijkende afspraken kunnen maken met betrekking tot de deadlines. Daarnaast blijkt uit de antwoorden die wij hebben gekregen op onze vragen over de financiële aspecten van de vervanging, dat er ook op dat vlak veel



onzekerheden zijn voor ons. Deze zaken maken, dat het op dit moment niet mogelijk (geen toestemming) en ook niet verantwoord (financiële risico's) is om het project door te zetten.

Hoe nu verder?

We kiezen er daarom voor om de komende jaren door te varen met ms Koegelwieck: een 'no-regret'-keuze die gepaard gaat met maatregelen op verschillende vlakken: Zorgen voor voldoende bedrijfszekerheid

- We blijven investeren in het schip wat nodig is om haar de komende jaren in een goede conditie te houden en de continuïteit van de sneldienst te kunnen waarborgen.

Lagere uitstoot van schadelijke emissies

- Beide snelboten gaan vanaf juli (net als ms Friesland en ms Vlieland) varen op 7% HVO + het brandstofadditief ChangeXL. Zo beperken we de uitstoot van schadelijke emissies.

Nieuwe snelboot

Na de gunning van de volgende concessieperiode, in 2026 volgens de huidige planning van het ministerie, zal spoedig duidelijk worden wanneer de Koegelwieck wél vervangen zal worden. Het exacte jaar is mede afhankelijk van de eisen die het ministerie gaat stellen, maar een nieuw schip laat in elk geval nog tot eind 2028 op zich wachten.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd. Mochten er desondanks vragen zijn, dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Dirk Spoor
Directeur Rederij Doeksen